

Neues vom ZOE - Autonom fahren ab 2022

Ein Interview mit Marc Utzinger, Kommunikationsattaché der Groupe Renault

Wann können auch Besitzer eines «normalen» Zoe (nicht Swiss Edition) die Batterie aufrüsten lassen?
Die Upgrades können ab sofort durchgeführt werden, es empfiehlt sich, frühzeitig mit dem Z.E. Experten Kontakt aufzunehmen.

Kann man auch einmal Gleichstrom laden?
Das wird sicher kommen, ich kann hierzu aber noch keinen genauen Zeitpunkt nennen.

Wie sieht das Entwicklungsprogramm für den nächsten ZOE aus?
Die Renault Gruppe wird bis 2022 im Rahmen des Strategieplans «Drive the Future» 15 autonom fahrende Modelle sowie acht rein elektrische und zwölf elektrifizierte Fahrzeuge (Hybrid, etc.) auf den Markt bringen. Die verschiedenen Funktionen für das autonome Fahren werden schrittweise unter dem Namen «Renault EASY DRIVE» in die Serie eingeführt. 2019 erscheint das erste Modell, das teilautonomes Fahren auf Stufe zwei ermöglicht. Das Fahrzeug wird in bestimmten Situationen wie auf der Autobahn oder in der städtischen Peripherie der Spur folgen, den Abstand nach vorne regeln und im Stau komplett übernehmen können. Voll automatisiertes Fahren auf Stufe 4 wie im Symbioz Demo Car wird ab 2022 möglich sein.

Welche Reichweite ist geplant für das nächste Modell?
Klar ist, Reichweite ist entscheidend und mit unserer Studie EZ-GO, die wir in Genf vorgestellt haben, zeigen wir auf, wohin die Reise gehen kann. Die Reichweite wird bei neuen Modellen stetig grösser sein, als bisher.

Was plant Renault weiter im Bereich der Elektromobile?
Unser neuestes „Kind“ heisst Master Z.E., ein 100% elektrisch angetriebenes Lieferfahrzeug für den emissionsfreien Zugang in die Stadtzentren. Im Master Z.E. kommt die neue Generation der Lithium-Ionen-Batterie « Z.E. 33 » mit 33 kWh und einer optimierten elektronischen Steuerung zum Einsatz. Dank dem gemeinsamen Know-how von Renault und LG Chem liess sich die Energiedichte der Batterie weiter optimieren. Die Optimierung erfolgte sowohl durch die Erweiterung der Batteriemodule wie auch durch die Verbesserung des chemischen Prozesses in den Batteriezellen. Diese Evolution erfolgte ohne Kompromisse bei der Zuverlässigkeit und der sicheren Nutzung im Alltag. Im Master Z.E. kommt der Elektromotor R75 zum Einsatz. Die hohe Energie-Effizienz resultiert in einer maximalen Leistung von 57 kW (76 PS). Der Motor bewährt sich heute bereits im Renault Kangoo Z.E. und im Renault ZOE. Im Master Z.E. ermöglicht er das Zirkulieren in den städtischen Zentren.

Welches sind die Verkaufszahlen in der Schweiz, bisher und aktuell?
ZOE ist mittlerweile das meistverkaufte Elektrofahrzeug in Europa. In der Schweiz haben wir 2017 fast 800 Stück verkauft, ein Plus von 82,5 % gegenüber 2016. Damit sind wir hinter Tesla auf Platz zwei in der Schweiz. Der ZOE wurde 2017 auch noch offiziell zum grünsten Auto der Schweiz gewählt. Die Liste der Jury-Mitglieder, die den neuen ZOE Z.E. 40 zum «Grünsten Auto der Schweiz 2018» wählten, war hochkarätig. Experten wie Viktor Wyler (Leiter Betrieb und Flottenmanagement Mobility), Reiner Langendorf (Geschäftsführer Quality Alliance Eco-Drive), Jörg Sigrist (Mobilitätsexperte Umwelt Arena Schweiz), Claudio Pfister (Leiter Fachgesellschaft e'mobile Electrosuisse) und Patrik Soltic (Leiter der Empa-Forschungsgruppe Antriebssysteme) prüften die zehn «grünsten Autos» der Schweiz auf Herz und Nieren – sowohl dynamisch als auch aus technischer und praktischer Sicht.

Hat man allenfalls Lieferschwierigkeiten, weil die Auslieferung 3-4 Monate dauert?
Die Nachfrage wächst stark, das spüren wir. In Genf war der ZOE bei allen Standbesuchern das meist gefragteste Modell. Zurzeit wird der ZOE R110 lanciert, da dauert es jetzt noch ein paar Wochen, bis die neuen R110 bei den Händler stehen.

Hängt das mit der Verfügbarkeit von Batterien zusammen?
Die Kapazitäten werden hier laufend hochgefahren, um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden.

Könnte ein nächster ZOE auch schneller laden, mit mehr Ampère?
Ja, das ist denkbar und zu erwarten. Allerdings habe ich hierzu noch keine detaillierten Infos.